



Sélection des projets prioritaires pour la relance de la Région bruxelloise

25 mars 2021

Project ID	Axis	Names of projects	Ministres	Résumé
1.02	Sustainable	Amplification de la stratégie de rénovation du bâtiment		
		Primes	Maron + Vervoort	Le projet vise l'augmentation du taux de rénovation en ciblant une approche globale et intégrée de la rénovation via le régime des primes énergie et des primes de rénovation de l'habitat qui sera réformé dès 2022 pour offrir un seul et unique mécanisme de primes régional aux particuliers (seules les primes énergie sont également accessibles aux personnes morales des secteurs privé et public). Le public-cible principal est constitué des ménages. En second lieu, le secteur privé (entreprises privées, écoles privées), le secteur public (SISP, entreprises publiques, communes, CPAS, ...) et les asbl.
		Réno Click	Maron	Le projet capitalise sur les expériences SolarClick et NRClick en les renforçant et en les fusionnant. Il entend soutenir le rôle d'exemplarité des pouvoirs publics locaux et régionaux grâce aux services et appuis mis à disposition via le renforcement d'un One-Stop-Shop mis en place par Sibelga (12M€) et à une contribution au financement partiel des travaux de rénovation (20M€). Parallèlement, le développement d'un véhicule financier à même de pouvoir apporter les fonds nécessaires à la réalisation des travaux de rénovation se poursuivra (hors PRR).
		Rénolab	Maron	Le projet Renolab entend soutenir l'offre de rénovation, stimuler les secteurs économiques liés aux activités de rénovation des bâtiments et rendre la rénovation durable plus attractive. Il sera composé de deux dispositifs complémentaires : un appel à projets pilotes pour tester des concepts novateurs/des prototypes (processus organisationnels, démarches et outils d'accompagnement, dispositifs de soutien financier innovants...), un appel à projets (RENOLAB.AP) pour la rénovation circulaire, durable et exemplaire du bâti bruxellois (soutien à l'innovation via appui/accompagnement technique, test d'outils de conception circulaire et durable, mise en réseau d'acteurs du secteur,...) sur base des besoins identifiés dans le cadre de l'Alliance Rénovation durable.

1.13	Sustainable	Rénovation logements sociaux	Ben Hamou	Le projet vise à la rénovation énergétique de 1729 logements sociaux. Ce projet implique la publication, l'attribution et l'exécution de 15 marchés de travaux par les Sociétés Immobilières de Service Public (SISP). Le coût total des chantiers est estimé à 88 millions d'euros. Le soutien sollicités au titre du RRF est de 44 millions d'euros, les 50% restants sont avancés aux SISP par la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB).
2.24	Digital	Digitalisation des processus citoyens-entreprises	Clerfayt	Le service public fait face à un besoin croissant de simplification administrative pour permettre aux citoyens et aux entreprises d'accomplir leurs démarches de manière cohérente, efficace et transparente. Il est donc nécessaire que les différentes administrations se coordonnent pour mettre à disposition des solutions numériques à ce besoin. Concomitamment, les administrations doivent gérer des dossiers qui se complexifient, notamment au rythme des nouvelles réglementations environnementales et urbanistiques (principalement les permis d'urbanismes, permis d'environnement, archives urbanistiques). Le besoin d'une plus grande efficacité opérationnelle est évident, que ce soit via une réduction des activités manuelles liées aux procédures matérialisées, une amélioration nette des délais grâce aux transmis par voie digitale, une meilleure transparence sur le suivi des dossiers ou encore une amélioration de la qualité des demandes dès leur soumission. Afin de répondre aux défis mentionnés ci-dessus, la Région de Bruxelles Capitale souhaite mener plusieurs programmes de transformation digitale cohérents entre eux. Les objectifs majeurs sont les suivants : l'efficacité, l'expérience digitale et la transparence. En vue d'atteindre ces objectifs, 4 projets sont lancés en parallèle : 1. Mise en œuvre d'une plateforme régionale bruxelloise de gestion de la relation citoyen (CiRM) 2. Plateforme de digitalisation des procédures de permis d'urbanismes 3. Plateforme de digitalisation des procédures de renseignements urbanistiques et des archives urbanistiques 4. Plateforme de digitalisation des procédures de permis d'environnement
2.27	Digital	Plateforme d'échanges de données régionales	Clerfayt	Ce projet a pour objectif d'exploiter les données disponibles en Région bruxelloise au service des citoyens et entreprises bruxelloises. Pour ce faire, il est primordial de pouvoir exploiter la quantité importante de données détenue par les administrations en vue d'améliorer la vie des citoyens et des entreprises. En appliquant une approche « centrée sur la donnée », la Région pourra envisager la mise en place de réelles évaluations, de pilotage en temps réel, et d'adaptation des stratégies publiques guidées par les données. L'objectif est le développement d'une plateforme bruxelloise d'échanges de données. La mise en place de la plateforme sera accompagnée de la mise en place d'une gouvernance de ses données pour en favoriser la réutilisation. Pour ce faire, il est nécessaire de faire évoluer la réglementation spécifique tant pour donner une impulsion obligatoire à l'organisation de la gouvernance que pour baliser celle-ci au regard des contraintes juridiques existantes et à venir.

2.35	Digital	AI for the Common Good	Trachte	L'intelligence artificielle (IA) est une technologie puissante qui peut transformer notre vie quotidienne. L'ambition de FARI - l'institut d'IA pour le bien commun, est de permettre à cette technologie de se mettre au service de la transition et d'aider à relever les défis sociétaux de : santé et bien-être, d'environnement, de mobilité, ou encore d'énergie. Le volet 'Hub de recherche et d'innovation en IA' du projet a pour objectif d'unir ses forces avec le monde universitaire, l'industrie, les politiques et les citoyens pour développer des solutions largement acceptées car bénéfiques pour la société. Le volet 'AI & Society Think Tank' quant à lui vise à réfléchir sur le positionnement de l'IA dans notre société de manière indépendante. Le troisième et dernier volet du projet 'AI Test and Experience Lab' a pour mission de présenter l'état de l'art de l'IA et des technologies basées sur les données dans la société et l'industrie
3.38	Mobile	Velo PLUS	Van den Brandt	Avec cette action, nous construirons tout d'abord de nouvelles liaisons cyclables, en mettant l'accent sur les liaisons cyclables structurelles sur, entre autres, les voies d'accès, le long du canal et les liaisons périphériques. Nous nous concentrons également sur l'amélioration de la qualité et du confort de certaines connexions existantes et la résolution des liens manquants. Enfin, nous investissons dans le stationnement des vélos. De plus, nous prévoyons un certain nombre d'investissements complémentaires dans les infrastructures cyclables en collaboration avec la ministre fédéral Lalieux et Beliris.
3.41	Mobile	Bus et dépôts électriques (STIB MIVB)	Van den Brandt	Pour préparer la transition vers une technologie plus durable, nous continuons à travailler sur les projets pilotes existants. Nous allons acheter 50 bus électriques et construire un nouveau dépôt entièrement dédié à la technologie électrique.
3.52	Mobile	Accélération du déploiement des outils MaaS	Van den Brandt	La mobilité en tant que service est l'un des instruments les plus puissants pour réaliser un transfert modal. Il garantit une offre de mobilité sur mesure, grâce à laquelle chacun se voit proposer à tout moment les meilleures solutions de mobilité. Le projet que nous voulons réaliser avec des ressources européennes est nécessaire pour une réelle intégration des services de mobilité: nous fournissons un cadre juridique, un data lake entre les mains du public auquel tous les opérateurs de mobilité peuvent adhérer, et nous fournissons des infrastructures adaptées pour que les différents modes soient meilleurs et mieux coordonnés.

3.53	Mobile	SmartMobility	Gatz	La congestion dans et autour de Bruxelles entraîne des externalités négatives : impact sur la productivité, la qualité de l'air, la pollution sonore. Le trafic routier est également la 2e source d'émissions de CO2 dans la région. Les émissions de CO2 de ce secteur sont restées constantes pendant de nombreuses années, alors qu'une forte baisse des émissions est nécessaire pour atteindre les objectifs climatiques. Avec la transition numérique de la mobilité, de nombreuses nouvelles solutions de mobilité sont disponibles, mais elles n'ont pas encore été suffisamment exploitées. L'objectif du projet est de s'attaquer au problème de la congestion en Région bruxelloise (environ -32 % de perte de temps) et de réduire les émissions dues au trafic (environ -5 %). Le projet apporte donc une contribution significative au PNEC et au plan de mobilité régional Good Move.
3.54	Mobile	Soutien à la transition vers une mobilité zéro émission	Maron	L'objectif de cette nouvelle prime Bruxell'air est de favoriser le transfert modal afin de contribuer à une mobilité « zéro émission » en RBC. Conformément à la déclaration de politique générale du Gouvernement, la révision de la prime Bruxell'AIR maintient le principe d'une prime multimodale accessible à tous les Bruxellois qui radient leur plaque d'immatriculation en intégrant de nouvelles alternatives de mobilité, en évoluant vers une logique de « budget mobilité » et de « MaaS », en modulant le montant en fonction des revenus du ménage et en accompagnant mieux les personnes en situation de handicap. Un important travail de simplification administrative et de digitalisation sera également mené afin de faciliter la demande ainsi que la gestion de la prime.
4.63	Inclusive	Stratégie de (re-) qualification et politique d'inclusion à l'emploi	Clerfayt	Le projet proposé vise à lever les freins à l'emploi et à renforcer les politiques d'activation, en particulier pour les personnes peu qualifiées, les travailleurs âgés et les personnes issues de l'immigration mais également des travailleurs en situation de handicap ; ainsi qu'à améliorer les performances et l'inclusivité des systèmes d'accompagnement/formation et donc de remédier à l'inadéquation des compétences.
4.66	Inclusive	Création de logements d'accueil pour publics vulnérables	Ben Hamou	Le projet consiste en l'acquisition d'immeubles afin de doter la Région de Bruxelles-Capitale d'un refuge permettant d'héberger temporairement des victimes de violences intrafamiliales, un second refuge pour accueillir temporairement des personnes LGBTQI+ en situation d'exclusion et 9 logements familiaux de transit pour des ménages dont le logement est déclaré dangereux et gravement insalubre.

4.72	Inclusive	Augmenter l'offre de soins en santé mentale	Maron	L'objectif principal de ce projet est de renforcer l'infrastructure des Initiatives d'Hébergements Protégés (IHP) et des Maisons de Soins Psychiatriques (MSP) via la rénovation, l'acquisition, l'extension ou la construction de biens. Les deux objectifs fixés concernent la rénovation des places en IHP (114) et la création de 129 lits supplémentaires en MSP. Les IHP et les MSP constituent un lien important pour créer une transition en douceur entre un séjour à l'hôpital et la réintégration dans la société. Les listes d'attente pour les IHP et les MSP, ainsi que la difficulté plus générale d'accès au logement à Bruxelles, font que la continuité des soins est souvent interrompue et que les personnes souffrant de troubles mentaux sont souvent renvoyées à l'hôpital ou, dans le cas des sans-abri, se retrouvent dans la rue.
5.75	Productive	Recapitalisation finance&invest. brussels	Trachte	La recapitalisation de finance&invest.brussels – ainsi que la nouvelle stratégie d'investissements et l'impact framework qui lui sont accolé.e.s – vise à lui donner les moyens de soutenir l'activité des PME et startups bruxelloises, en devenant un invest exemplaire sur le plan social et environnemental.
5.84	Productive	Efficience et optimisation des politiques d'activation et de formation	Clerfayt	Le présent projet vise à déployer une stratégie de relance du marché de l'emploi axée sur l'efficience et l'optimisation des politiques d'activation et de formation ainsi que l'accompagnement des chercheurs d'emploi et des travailleurs vers les métiers porteurs et/ou en pénurie pour soutenir la relance économique des entreprises et des secteurs.
4.58	Inclusive	Virage numérique des écoles bruxelloises	Clerfayt	Les écoles doivent être dotées des ressources numériques nécessaires pour offrir aux élèves un enseignement moderne et de qualité. Cette accélération du virage numérique doit également contribuer à réduire les inégalités scolaires, accentuées pendant cette crise sanitaire. L'objectif poursuivi est de répondre à ce défi d'une manière globale en apportant des solutions intégrées pour la connectique interne et l'octroi du matériel mobile aux écoles qui comptent une importante proportion d'élèves en situation de fragilité.